



Uguale e diverso

Scopo della pagina

Chi **oltre a Koleos** utilizza **altri modelli di auto Renault** potrebbe non essere stato informato di alcune **differenze di aspetto o di funzionamento** di alcuni dei suoi dispositivi, giungendo a volte a ritenere che **possa trattarsi**, in un caso o nell'altro, di **malfunzionamento** del sistema o di una omissione.

Lo scopo di questa pagina è quindi quello di **elencare le differenze** nel funzionamento e nella struttura di alcuni dispositivi della Koleos rispetto a **dispositivi analoghi** di altri modelli Renault, per risparmiare all'utilizzatore **il disagio** di recarsi inutilmente in assistenza.

Elenco delle possibili differenze

- Dispositivo a comando elettrico **Sicurezza Bambini** (pg. 1.10 del Libretto di uso e manutenzione - Edizione 07/2008)
- Tasto **Disattivazione della funzione ESP** (pg. 2.25 del Libretto di uso e manutenzione - Edizione 07/2008)
- **Fusibili**, scorta e pinzetta di estrazione (pagg. 5.17 e 5.18 del Libretto di uso e manutenzione)

- **Sicurezza bambini**: a **differenza** di tutti gli altri modelli Renault dotati di questo dispositivo, in **Koleos** il sistema agisce **unicamente** sul funzionamento degli **alzavetri posteriori** e **NON**, quindi, anche sui comandi interni delle serrature degli sportelli posteriori.

Per **inibire il funzionamento** di questi ultimi, **anche separatamente**, si dovrà quindi agire **meccanicamente** (al punto 4 della pg. 1.10 del Libretto di uso e manutenzione - Edizione 07/2008) sul sistema di blocco delle serrature, sia per **l'attivazione** che per la **disattivazione**.



- **Disattivazione della funzione ESP**: dopo aver **azionato** il relativo pulsante il sistema utilizzato per Koleos **rimarrà inattivo** sin quando l'utilizzatore non **azionerà nuovamente** il pulsante di comando, in quanto esso **non prevede la riattivazione automatica** al raggiungimento di una certa soglia di velocità, come invece accade, ad esempio, sulla Renault Scenic II.

Dopo aver arrestato l'auto e **disinserito il contatto** il sistema però **tornerà** comunque nella sua **configurazione standard**, ovvero di **ESP attivo**.



- **Fusibili, scorta e pinzetta di estrazione**: generalmente i modelli RENAULT hanno un vano **fusibili abitacolo** che integra, nello sportellino o nel supporto portafusibili, sia alcuni **fusibili di scorta** sia la **pinzetta**, ovvero il piccolo attrezzo che permette di estrarli e reinserirli, che può essere di **vari colori** (Arancione, Gialla, Nera).

Osservando però il vano fusibili ed il relativo sportello delle **Koleos** sembra, all'apparenza, che **manchino** sia i fusibili discorta sia la pinzetta di estrazione.

In realtà **c'è tutto** ma è **mimetizzato** all'interno del supporto fusibili, **nè aiutano** nella loro individuazione la descrizione alle pagine 5.17 e 5.18 del libretto di uso e manutenzione.

